

Пояснительная записка
к проекту межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования.
Мосты. Нагрузки и воздействия.

Основание для разработки стандарта:

- решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81 «О Программе по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции». Письмо Евразийской экономической комиссии от 19 июня 2012 г. № ЕЭК/6-1699 «О программе по разработке межгосударственных стандартов».

- план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Казахстанского дорожного научно-исследовательского института на 2013-2014 годы, утвержденный Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются автомобильные дороги общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Разработка межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью обеспечения единого подхода в странах-членах Таможенного союза к нагрузкам и воздействия, учитываемых при расчете элементов мостовых сооружений пользования и введения в действие

технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию и дальнейшее развитие нормативной базы государств-членов Таможенного союза по габаритам приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования, необходимость которых вызвана созданием и введением в действие технического регламента таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые. Его содержание не противоречит нормативным документам проектированию мостовых сооружений на автомобильных дорогах действующим в государствах-членах Таможенного союза (Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации) в качестве национальных стандартов.

Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Введение стандарта не потребует изменения, пересмотра или отмены межгосударственных и национальных стандартов.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

1. ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения»;
2. ГОСТ 1.1–2002 «Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения»;
3. ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»;
4. ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;
5. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
6. Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения);
7. ТКП 45-3.03-232-2011 (02250)
8. Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования.
9. СП 35.13330 2011 СНиП 2.05.03-84*
10. Мосты и трубы.
11. СТ РК-1380
12. Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия.

Сведения о разработчиках стандарта

Международный технический комитет по стандартизации МТК418
«Дорожное хозяйство, 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495)
452-42-35, e-mail: МТК418@bk.ru.

Разработчик 1 редакции проекта стандарта - Казахстанский дорожный
научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), 050061 г. Алматы, ул.
Нурпеисова, 2, e-mail: ao_kazdornii@mail.ru .