

Пояснительная записка  
к проекту межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего  
пользования.  
Габариты приближения мостов»

**Основание для разработки стандарта:**

- решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81 «О Программе по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции». Письмо Евразийской экономической комиссии от 19 июня 2012 г. № ЕЭК/6-1699 «О программе по разработке межгосударственных стандартов».

- план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Казахстанского дорожного научно-исследовательского института на 2013-2014 годы, утвержденный Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Краткая характеристика объекта стандартизации**

Предметом стандартизации являются габариты приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования.

**Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта**

Разработка межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью обеспечения единого подхода в странах-членах Таможенного союза к габаритам приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования и введения в действие

технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

**Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне**

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию и дальнейшее развитие нормативной базы государств-членов Таможенного союза по габаритам приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования, необходимость которых вызвана созданием и введением в действие технического регламента таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

**Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)**

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые. Его содержание не противоречит нормативным актам по габаритам приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования г, действующим в государствах-членах Таможенного союза (Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации) в качестве национальных стандартов.

**Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Введение стандарта не потребует изменения, пересмотра или отмены межгосударственных стандартов. В национальных стандартах по габаритам приближения конструкций мостов на автомобильных дорогах общего пользования потребуются внесение отдельных изменений.

## **Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

1. ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации.

Основные положения»;

2. ГОСТ 1.1–2002 «Межгосударственная система стандартизации.

Термины и определения»;

3. ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации.

Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»;

4. ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации.

Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

5. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

6. Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения);

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»

ТКП 45-3.03-19 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования».

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»

СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка

городских и сельских поселений».

СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91\*»

### **Сведения о разработчиках стандарта**

Международный технический комитет по стандартизации МТК418  
«Дорожное хозяйство, 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495)  
452-42-35, e-mail: МТК418@bk.ru.

Разработчик 1 редакции проекта стандарта - Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), 050061 г. Алматы, ул. Нурпеисова, 2, e-mail: ao\_kazdornii@mail.ru .