



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ  
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»  
(НП СРО «МООАСП»)

191040, Россия, г. Санкт-Петербург,  
ул. Марата, д. 42  
Тел./факс: +7 (812) 45-410-45,  
ОГРН 1097800003509  
ИНН/КПП 7840018528/784001001

Президенту Национального  
объединения проектировщиков

М.М. Посохину

от 23.07.2014 № 11.1307/01-17

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Михаил Михайлович!

В связи с рассмотрением на заседании Совета НОП вопроса о создании Комитета высокоскоростного железнодорожного транспорта Некоммерческое партнерство саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение организаций архитектурно-строительного проектирования» просит Вас вынести на обсуждение вопрос о включении в состав руководства Комитета Председателя координационного совета НП СРО «МООАСП» Талашкина Геннадия Николаевича.

С уважением

и.о. Исполнительного директора  
НП СРО «МООАСП»

А.В. Степаненко



**Талашкин Геннадий Николаевич**  
**Генеральный директор ОАО «Строительное управление № 308»**  
**Председатель координационного совета НП СРО «МООАСП»**  
**Кандидат экономических наук**  
**Почетный строитель России**

Дата рождения: **25 марта 1966**

### **Образование**

Окончил в 1993 году Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели», получил квалификацию инженер-строитель. В 2006 году прошел курс повышения квалификации в Северо-Западной академии государственной службы по специальности «Государственное управление и государственная служба».

В 2010 г. DB INTERNATIONAL GMBH ГЕРМАНИЯ Программа практикума по изучению опыта создания ВСМ в Европе.

В 2011 г. Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». Управление бизнесом, профессиональная подготовка руководителя акционерного общества.

В 2011 г. Корпоративный университет ОАО «РЖД». Корпоративный лидер.

### **Трудовая деятельность**

С 1984 г. по 1986 г. служил в рядах вооруженных сил.

С 1987 г. по 1991 г. работал монтером пути опытной Ленинград-Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

С 1991 г. по 1997 г. – мостовой мастер опытной Ленинград-Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

С февраля по ноябрь 1997 г. работал мостовым мастером по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений Санкт-Петербургской финляндской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

С конца 1997 г. по 1999 г. – главный инженер Санкт-Петербургской Финляндской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

С 1999 г. по 2000 г. работал инженером Санкт-Петербургской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении ГП «Транском» Октябрьской железной дороги.

С 2000 г. по 2001 г. – заместитель начальника дистанции по искусственным сооружениям опытной Санкт-Петербург-Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

С 2001 г. по 2004 – заместитель генерального директора транспортного строительства Общества с ограниченной ответственностью «Еврострой».

С 2004 г. по 2005 г. занимал должность генерального директора ООО «Еврострой».

С мая по декабрь 2005 г. работал в должности первого заместителя управляющего строительно-монтажного треста № 15 – филиала ОАО «РЖД».

С конца 2005 г. по 2006 г. занимал должность управляющего строительно-монтажного треста № 15 – филиала ОАО «РЖД».

С 2006 г. по 2007 г. – заместитель начальника дирекции по производству «дирекции по комплексной реконструкции железных дорог» - филиала ОАО «РЖД».

С 2007 г. по 2008 г. – главный инженер ОАО «РЖДстрой».

С февраля по апрель 2008 г. – заместитель генерального директора ОАО «РЖДстрой».

С 2008 г. по 2009 г. заместитель генерального директора – управляющий СМТ № 1- филиала ОАО «РЖДстрой».

С 2009 г. по июнь 2013 г. – первый заместитель генерального директора ОАО «РЖДстрой».

С июня 2013 года по настоящее время генеральный директор ОАО «Строительное управление № 308»

### **Научная деятельность**

Научно-исследовательская работа совместно с кафедрой Экономики и организации строительства ПГУПС – повышение несущей работоспособности земельного полотна для пропуска высокоскоростных поездов, изучение динамических характеристик безбалластного ж.д.пути для ВСМ (высоко-скоростных магистралей).

Монография «Транспорт на магнитном подвесе. История. Современное состояние. Перспективы» - в соавторстве с А.А.Зайцевым, Я.В.Соколовой.

Руководитель лаборатории «Инфраструктура магнитно-левитационного транспорта» в Петербургском государственном университете путей сообщения.

### **Общественная деятельность**

Председатель Координационного совета НП СРО «МООАСП»

Председатель правления НП СРО «МООЖС»

Заместитель председателя Комитета по транспортному строительству НОСТРОЙ.

### **Почетные звания, награды**

30 января 2009 г. постановлением № 31-пгк награжден Грамотой Губернатора Санкт-Петербурга.

16 июля 2009 года присвоено звание «Почетный строитель России».

27 июля 2009 года – Благодарность начальника Октябрьской Ж.Д.

07 сентября и 16 декабря 2009 года – благодарность президента ОАО «РЖД».

29 ноября 2005 года вручены именные часы президента ОАО «РЖД».

10 июля 2009 года награжден часами председателя ДОРПРОФСОЖа.

### **Контактный телефон**

+7(495) 215-1360